

Ja es war mal wieder soweit für Nils Abb, der Getriebe- und Kupplungs-Schaden von Eschdorf war behoben und es führte ihn in die Eifel zum 47. Wolsfelder AvD/EMSC Bergrennen vom 31.05-01.06.2009

Die Anreise begann am Samstagmorgen da das Rennen über die beiden Pfingsttage ging, nach dem Aufbau und der Papierabnahme begab er sich auf die Strecke um für das Wochenende die optimale Linie zu finden!

Dann war es soweit er stand an der Linie und fuhr zum ersten mal den Wolsfelder Berg nach oben bis seine Fahrt ein blödes Ende in der Leitplanke bei Posten 12/13 fand, beim anbremsen vor der Spitzkehre rutschte sein Polo über die Hinterachse weg und knallte mit der Front in die Leitplanke, konnte danach aber gleich wieder weiterfahren und beendete den Lauf mit einer 1:40: !

Im Fahrerlager angekommen begann er den Schaden, der sich in Grenzen hielt, zu beseitigen!

Pünktlich zum zweiten Lauf stand das Auto wieder am Start und er beschloss ein wenig vorsichtiger zu fahren um nicht noch einmal in die Planke zu segeln, doch es war vergebens, anbremsen auf die Bit-Kurve, Heck kommt - Einschlag in die Leitplanke nur diesmal ging's nicht mehr weiter Felgenbruch, Reifen aufgeschlitzt und jede Menge Kaltverformtes Metall!! Der Schaden wäre zu beheben gewesen und er hätte den dritten Lauf wieder fahren können. Aber wahrscheinlich ist der Bremskraftregler defekt da die Hinterachse beim bremsen blockierte, das wollte sich Nils und sein Vater aber in Ruhe Zuhause anschauen damit das Auto bis zum I-berg Rennen wieder am Start steht!!

European Hill Race in Eschdorf (Lux) *Nutzung genehmigt durch <http://www.100octane.de>

100octane-ehr2009-vwpolo2-abb-1